

CONFRONTER DEUX DOCUMENTS

☞ SUJET : Routes maritimes et intégration à la mondialisation

À l'aide des documents et de vos connaissances, montrez comment l'intégration à la mondialisation passe par les routes maritimes.

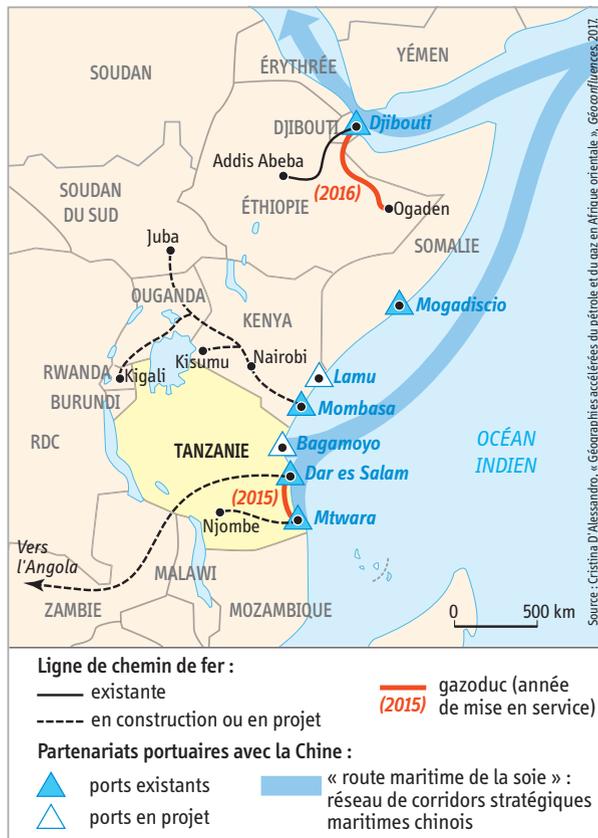
1 Les routes maritimes de la mondialisation

« Il y a vingt ans, l'économie comme le transport maritime entraient dans une nouvelle ère, celle de la mondialisation. La place de l'Asie comme l'atelier du monde se traduit dès lors par des routes maritimes en plus grand nombre. Au travers de l'océan Indien et de la Méditerranée, la vieille route des Indes et de la Chine est devenue une autoroute à porte-conteneurs géants, jalonnée de *hubs* eux-mêmes articulant des routes secondaires vers des ports régionaux. Les *hubs* ont retrouvé tout naturellement les positions stratégiques des relais vers l'Orient : le détroit de Gibraltar, le canal de Suez, le golfe d'Aden, Sri Lanka, le détroit de Malacca, Hong Kong. Pour les Amériques et le canal de Panama, c'est la Caraïbe occidentale qui est dotée de *hubs*.

Pour la conteneurisation, le système a construit un maillage complet de la planète. Car la mondialisation a signifié pour la conteneurisation une version étendue des routes Nord-Sud vers l'Amérique latine, l'Afrique, le Moyen-Orient et le sous-continent indien. Une nouveauté est le développement des routes "Sud-

Sud" depuis la Chine et l'Inde. Cette évolution pour les conteneurs se retrouve aussi pour d'autres marchandises industrielles : les véhicules, les produits métallurgiques, les engrais, le ciment, les carburants, la chimie. Cette caractéristique Sud-Sud se retrouve dans l'autre sens avec les fournitures de matières premières. Les nouvelles routes maritimes sont celles qui vont vers la Chine, l'Inde, l'Asie du Sud-Est avec des hydrocarbures, des minerais, des grains... Des routes sont donc apparues notamment depuis le Brésil et l'Afrique de l'Ouest vers l'Extrême-Orient via le cap de Bonne-Espérance. D'autres ont pris des proportions nouvelles comme celle du pétrole depuis le Moyen-Orient vers l'Asie ou des minerais australiens vers le Pacifique occidental. Ainsi, en 20 ans, l'ampleur des routes maritimes est devenue réellement planétaire tout en accentuant encore plus la question des passages spécifiques. »

P. Tourret, « 20 ans de mutations des routes maritimes », ISEMAR, note de synthèse, n° 190, mai 2017.



2 Tanzanie : une inégale intégration à la mondialisation

En Tanzanie, la découverte du gaz naturel a favorisé le littoral, lieu d'exportation et non d'extraction, entre Mtwara et Dar es Salam, facilitant l'essor de cette région urbaine, véritable centre économique-financier-politique national et « capitale de fait » du pays, et classant le reste du pays en périphérie dominée.

ÉTAPE 1 Lire et comprendre la consigne

- Analysez les termes du sujet.
- Déterminez le(s) thème(s), le(s) chapitre(s) et les limites spatiales et temporelles du sujet : le sujet traite des routes maritimes mondiales renforcées ou créées par la mondialisation et de leurs effets sur l'intégration des territoires à celle-ci. L'analyse de ces documents doit mobiliser les connaissances des chapitres 1 et 3.

S'entraîner

Confronter deux documents dans le manuel

- Exercice p. 85, 139, 163, 214, 240, 284, 285
- Bac Blanc p. 217, 243, 286

ÉTAPE 2 Exploiter les documents, les confronter entre eux et avec ses connaissances

► Déterminez si les deux documents présentent le même point de vue sur le sujet, si l'un des deux le nuance.

► Repérez si les documents sont à des échelles différentes et proposent alors des visions différentes ou non du sujet.



NOTRE SUJET

Les deux documents ont globalement le même point de vue sur les relations entre les routes maritimes et l'intégration à la mondialisation mais ils n'abordent pas exactement les mêmes éléments.



NOTRE SUJET

Document 1 : le texte traite du sujet à l'échelle mondiale
Document 2 : la carte est à l'échelle régionale et permet de s'intéresser à un pays en particulier, la Tanzanie, et à ses territoires.

Informations tirées des documents	Connaissances
<p>Les routes maritimes se multiplient et sont indispensables aux flux commerciaux mondiaux Doc. 1 L'ampleur des routes maritimes est devenue planétaire depuis 20 ans. Des routes Nord-Sud sont réactivées. De nouvelles routes Sud-Sud apparaissent. Doc. 2 Une nouvelle route maritime pétrolière dessert la Tanzanie.</p>	<p>80% du commerce de biens est maritime. Routes maritimes et mondialisation économique sont indissociables.</p>
<p>Certaines routes correspondent aux transports des conteneurs Doc. 1 Le maillage de ces routes est planétaire et très complet. Les routes du trafic de conteneurs concernent les produits industriels.</p>	<p>Importance essentielle du trafic maritime par conteneurs pour tous les types de produits sauf l'énergie et les minerais.</p>
<p>L'Asie et la Chine ont une place prépondérante au cœur du réseau de ces routes maritimes Doc. 1 Les nouvelles routes vers l'Asie transportent des hydrocarbures, des minerais, des grains. Doc. 2 « route maritime de la soie » pilotée par la Chine.</p>	<p>La Chine, 1^{re} puissance commerciale mondiale, est l'origine et la destination d'une majorité de routes maritimes.</p>
<p>Des espaces spécifiques, les hubs, sont créés ou réactivés par les routes maritimes mondiales Doc. 1 Ces hubs correspondent par exemple aux détroits ou lieux stratégiques par lesquels passent les routes maritimes : détroit de Gibraltar, golfe d'Aden, détroit de Malacca, Hong Kong. Ils correspondent aussi aux canaux : canal de Suez et canal de Panama. Doc. 2 Le golfe d'Aden est le lieu de convergence de cette nouvelle route venant de Tanzanie vers la Corne de l'Afrique.</p>	<p>Les hubs (voir définition p. 45) font partie des territoires les plus intégrés à la mondialisation, ils lui sont indispensables et sont l'objet de multiples enjeux. Il s'agit de grands ports pétroliers et à conteneurs, comme Rotterdam, Shanghai, Los Angeles Long Beach.</p>
<p>L'intégration à la mondialisation d'un territoire passe par la desserte d'une route maritime et par l'existence de ports connectés Doc. 1 Posséder un hub sur son territoire, qui correspond à un ou plusieurs ports, permet d'être intégré (idée sous-entendue). Doc. 2 La Tanzanie est intégrée à la mondialisation par sa participation aux flux pétroliers qui transitent par une nouvelle branche des routes maritimes mondiales. Un nouveau port est en construction.</p>	<p>L'enclavement est un frein important à l'intégration à la mondialisation. Être bien connecté par des places financières, des ports ou des aéroports internationaux permet d'être intégré à la mondialisation.-</p>
<p>Cette intégration est inégale selon la distance à la route maritime Doc. 2 Seule une partie du littoral de Tanzanie, les lieux d'exportation du pétrole, est intégrée à la mondialisation.</p>	<p>Les inégalités d'intégration à la mondialisation des territoires existent à toutes les échelles et particulièrement entre littoral et intérieur.</p>

ÉTAPE 3 Rédiger l'analyse

► Rédigez l'analyse répondant au sujet : elle est organisée en deux ou trois parties et s'appuie sur les citations du texte et les éléments précis décrits par la carte.



NOTRE SUJET

L'analyse montre comment l'intégration à la mondialisation passe par les routes maritimes. Elle aborde d'abord la description de ces routes maritimes, anciennes et nouvelles, essentielles au commerce mondial, puis la place spécifique

sur ces routes de territoires, pays ou hubs, très bien intégrés à la mondialisation avant de montrer comment les routes maritimes et leurs ports engendrent des inégalités territoriales d'intégration à la mondialisation.